



Alternatieve route Ijzeren Rijn sneuvelt

► Minister Eurlings vangt bot; bij natuurgebied De Meinweg komt nu een tunnel.

**Van onze verslaggeefster
Kim van Keken**

DEN HAAG Tot teleurstelling van verkeersminister Eurlings is de alternatieve route voor het omstreden goederenspoor de Ijzeren Rijn gesneuveld. De door Nederland gewenste variant wordt door België en Duitsland te duur bevonden. Dat is de uitkomst van een overleg.

De spoorlijn leidt via Nederland naar Antwerpen in België en het Ruhrgebied in Duitsland. Een deel dat langs het Nederlandse natuurgebied De Meinweg loopt, wordt al sinds 1991 niet gebruikt. Maar de Belgen willen dat er weer treinen over rijden, wegens een toenevend aantal containers dat vervoerd moet worden naar de haven van Antwerpen.

Nederland is wegens verdragen uit 1839 verplicht de doortocht

naar Antwerpen te garanderen. De lijn, die langs Roermond en het natuurgebied loopt, was echter niet favoriet voor Nederland. Dus werd een alternatief bedacht, waarbij de spoorlijn de stad Roermond noordelijk zou passeren. Dat spoor zou korter (min 10 kilometer) door Nederland lopen.

De drie landen konden het niet eens worden over de verdeling van de kosten. Eurlings bood gisteren 100 miljoen extra aan om het alternatief mogelijk te maken, hij ving echter bot.

Nu wordt de route wel omgeleid bij Roermond en komt er een tunnel onder De Meinweg. De kosten op het Nederlandse deel zijn 536 miljoen euro en worden verdeeld tussen de landen.

Eurlings benadrukt dat wegens de tunnel slechts 70 treinen per dag kunnen rijden over 'het kippenlijntje'. Over zijn alternatief konden 300 treinen per dag razen. Bovendien is, door bijvoorbeeld de bouw van de tunnel, het spoor op z'n vroegst in 2018 klaar.